



Chantier naval

Le Poudouvre

Les chantiers navals et la cale sèche de La Landriais

Depuis toujours, on trouve de nombreux chantiers navals en bord de Rance. Certains ont cessé leur activité, d'autres fonctionnent toujours et ont été reconvertis pour les besoins de la plaisance (La Landriais, Le Grand-Val et Tanet). Autrefois La Rance était un axe économique important, avec les chalands qui livraient entre autre du bois de construction navale à Saint-Malo et du cidre. En chemin, ne manquez pas la cale sèche de La Landriais, construite en 1905 pour réparer les bateaux de Terre-Neuve. Proche de la mer, peuplé de paysans, le village comptait de nombreux marins-pêcheurs qui embarquaient pour des campagnes de pêche à Terre-Neuve. Les pêcheurs emmenaient, à bord de leurs bateaux de petites barques à fond plat servant à tendre les lignes pour pêcher la morue : les doris. Une fête pour célébrer ce patrimoine maritime a lieu chaque année sur La Rance en août : la fête des doris, de cale en cale.

Le Poudouvre

Le Poudouvre vient de « Paou Doubro » qui signifie pays entre deux rives ou pays des eaux. Au XI^e s., Pleurtuit appartenait à la Vicomté du Poudouvre, c'est-à-dire le territoire situé entre les rivières de l'Arguenon et de La Rance.

La Rance

La Rance prend sa source à Collinée (22) et se jette dans La Manche entre Dinard et Saint-Malo. Elle abrite de nombreuses espèces végétales et animales, dont certaines sont protégées. La Rance est un site majeur d'accueil des oiseaux migrateurs. Plus de 200 espèces ont été signalées. On y trouve aussi des espèces animales rares (phoque, veau marin, marsouin).



Numéros d'urgence

Police **17** | Pompiers **18** | Samu **15**
Appel d'urgence européen **112**

Page Randos
& balades sur
www.cote-emeraude.fr

Credits photos: M^{me} Lefevre, Mairie de Pleurtuit, COCE, GTF. Création/illustration www.tzais.com

PLEURTUIT



Le Poudouvre



25 km



6h30-7h30



Cale de Jouvette

Jouvette a été un important passage pour le franchissement de La Rance depuis l'époque gallo-romaine. La cale de Jouvette était le premier tronçon de la voie romaine Corseul-Fouabalay et Pleurtuit-Saint-Malo par La Passagère, la cale en face de Jouvette distante d'un kilomètre. Autrefois, la traversée de La Rance était assurée par un batelier qui logeait à La Passagère. Pour l'appeler, les clients de Jouvette actionnaient une cloche. Ce service fut assuré jusqu'à la construction du barrage dans les années 1960. Le support de la cloche subsiste toujours. Aujourd'hui, les terrasses des restaurants et de l'hôtel vous proposent une halte rafraîchissante devant un panorama sur La Rance. Remarque en chemin le château de Jouvette, construit au XIX^e s., entouré d'un parc fleuri.

Jouvette

Au XVIII^e s., les armateurs de Saint-Malo ont construit de nombreuses résidences appelées malouinières sur les bords de Rance. Les jardins de la malouinière du Montmarin se visitent d'avril à octobre. Au XVII^e s., un armateur transforma le site de l'anse du Montmarin en chantiers navals qui emploieront jusqu'à 1200 ouvriers.

Montmarin

Il y a eu jusqu'à 14 moulins à marée en activité (du XV^e au XX^e s.) sur les bords de Rance. L'énergie des marées permettait de mouler le grain pour faire de la farine. En chemin, vous pourrez voir le Moulin-Neuf, aujourd'hui transformé en chambres d'hôtes, et les vestiges des moulins à marée du Montmarin, Fosse-Mort et de La Hervais.

Les moulins à marée

Sites d'intérêt visibles du circuit



Le Moulin-Neuf

les rives de La Rance jusqu'aux vestiges du moulin à marée de La Hervais. Devant la maison, traversez la passerelle et tournez à droite. **4** **Jusqu'au bourg de Pleurtuit.** Derrière la chapelle à Saint-Buc, remontez la route à gauche et bifurquez aussitôt de La Roche. Traversez le hameau et empruntez la sente légèrement sur la droite. Coupez la route et contournez la station d'épuration par le sentier boisé qui rejoint la route au niveau du Dick. Descendez à droite jusqu'au chemin communal qui mène aux étangs. Longez l'étang du Dick puis celui du Moulin-Neuf jusqu'à la D114. Traversez la zone boisée. À la croisée des chemins, pénétrez dans le bois à gauche puis empruntez l'allée sur la droite qui traverse les champs et rejoint la route. Tournez à gauche. Dans La Ville-ès-Bray, traversez la route et prenez sur la droite le chemin qui passe entre les maisons et débouche sur la route du Motay. **6** Juste avant ce hameau, quittez la route par le chemin empierré. Fénétrez dans le bois sur votre gauche. Au bout, longez la D766 vers Haut-Crèhen. Vous passez devant la malouinière du Montmarin puis bifurquez à gauche dans la sente traversant une cour pour arriver sur le bord de l'anse du Montmarin près du lavoir. Contournez l'estaire par la droite (vestiges d'un moulin à marée) puis empruntez le chemin côtier qui mène à la cale de Jouvette. Après la zone boisée, le sentier surplombe la cale. N'hésitez pas à descendre pour admirer ce site. Suivez le GR34C sur Constant-Colmay jusqu'au point de départ.

Tracé carte

	Principal		Variante
	PR		GR

Balassage

Le Poudouvre Pas à pas...

Parking de la salle omnisports - GPS : 48.579251, -2.057229

Point de départ



Ancien moulin à marée du Moulin-Neuf

Étang du Moulin-Neuf

Malouinière du Montmarin

Ancien moulin à marée du Montmarin

Lavoir

Cale de Jouvente

Oratoire Notre-Dame-de-la-Miette

Cale sèche et chantier naval de La Landrais

Variante marée haute

Plage de Garel

Chantier naval du Grand-Val

Vestiges du moulin à marée de Fosse-Mort

Vestiges du moulin à marée de La Herviais

Chantier naval de Tanet




Chapelle de Saint-Buc

Bois de Trémereuc

Légende

-  SITE Sites d'intérêt (descriptif au dos)
-  Panorama
-  Plage
-  Parking
-  Aire de pique-nique
-  Passage humide

Balilage

-  Bonne direction
-  Mauvaise direction
-  Changement de direction

0 250 500 1000 Mètres
 Extrait de carte SCAN 25° - © IGN - 2016 - Autorisation n° 40-1637

