



# COMPTE-RENDU

## Atelier N°2 – Transport, déplacement, mobilité

<b>DATE</b>	03/10/2019 – 18h
<b>LIEU</b>	Salle des fêtes – La Richardais
<b>ORDRE DU JOUR</b>	Cibler sur des actions prioritaires à proposer dans le PCAET
<b>INVITÉ(E)S</b>	Tous publics sur inscription

**PJ** : Support de présentation + restitution des propositions d'enjeux + liste des présents

**Compte-rendu rédigé par** : Yoann Forveille

**Diffusion** : Invités et présents et comité de pilotage

### Déroulé de la présentation

*Introduction : M. Contin, élu en charge de l'aménagement du territoire, de la requalification des espaces bâtis et naturels, du transport et de la mobilité.  
Rappel du contexte et du déroulement l'atelier.*



1 – Le sujet du transport = transport de personnes et marchandises

2 – **Consommation d'énergie** CCCE pour le **transport = 38 %**, dont **30% pour le transport de voyageurs** (dont 60% pour les déplacements exceptionnels (tourisme, achats, loisirs...)) Facture énergétique du transport : 23 000 000 € (produits pétroliers en majorité)

3- **Emissions de Gaz à Effet de Serre** CCCE pour le transport = 39 % dont 30% pour le transport de voyageurs.

4 – Mobilité quotidienne **en voiture pour 90%** des km dont les 2/3 en voiture **solo**. Mobilité exceptionnelle pour 79% en voiture.

5 – Objectifs de la Stratégie Nationale Bas Carbone : **-31% des émissions en 2030** pour le transport et une **décarbonation complète à 2050**.

6 – Retour sur les propositions qui ont émergé du 1<sup>er</sup> atelier :

- Aménagement du territoire et déplacements bas-carbone
- Penser les projets avec les territoires voisins
- Transport bas-carbone et dynamiques locales
- Solidarité et précarité
- Pédagogie et leviers d'actions

7 – Atelier production de fiches actions : (CF récapitulatif des fiches ci-après)

4 tables pour évoquer les 3 axes principaux : objectif 2 actions principales par axe

- Table 1 : AXE 1 - aménagement du territoire
- Table 2 : AXE 2 - report modal
- Table 3 : AXE 3 - déplacements et transport bas-carbone
- Table 4 : Axe au choix : retenu report modal (axe2)

## SYNTHESE DES ACTIONS RETENUES PAR LES GROUPES :



### AXE 01 : AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

Action A 01 :	Réduire le coût environnemental des déplacements domicile-travail entre l'agglomération de Saint-Malo et la CCCE
---------------	--

Action B 01 :	Mettre en place des mesures de gestion de la circulation en agglomération
---------------	---

### AXE 02 : REPORT MODAL (alternative à la voiture)

Action A 02 :	Créer des pôles d'échanges multimodaux interconnectés (Bus/vélo)
---------------	--

Action B 02 :	Créer un réseau cyclable en connexion avec les centres et pôles multimodaux
---------------	---

Action C 02 :	Contraindre l'usage de la voiture pour développer l'usage du vélo
---------------	---

Action D 02 :	Créer des plans de déplacements pour les établissements scolaires
---------------	---

### AXE 03 : TRANSPORT BAS CARBONE

Action A 03 :	Transport en commun
---------------	---------------------

Action B 03 :	Développer l'usage des véhicules électriques / hydrogènes
---------------	---

*Pour plus d'information, voir les fiches détaillées ci-après proposées par les groupes.*

*Les Fiches-actions peuvent parfois n'avoir pas été totalement complétées.*

<b>AXE 01 : AMENAGEMENT DU TERRITOIRE</b>	
<b>Titre de l'action A01 :</b>	<b>Réduire le coût environnemental des déplacements domicile-travail entre l'agglomération de Saint-Malo et la CCCE</b>
<b>Objectif de l'action</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Economie d'énergie</li> <li>- Rendre plus difficile le trafic en voiture « solo »</li> <li>- Développer d'autres modes de transport plus attractifs</li> </ul>
<b>Description de l'action</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Proposer une voie réservée pour le covoiturage et le transport en commun</li> <li>- Multiplier des parkings relai et aires de covoiturage en lien avec l'intermodalité</li> <li>- Améliorer l'offre de transport maritime avec embarquement des vélos</li> <li>- Améliorer le passage du barrage en toute sécurité pour les vélos</li> </ul>
<b>Résultats attendus</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Un cadencement plus soutenu et une continuité des transports en commun</li> <li>- La proposition de la gratuité des transports en commun</li> <li>- Une communication et de la pédagogie renforcée</li> </ul>
<b>Cibles</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Citoyens – usagers</li> <li>- Collectivités impliquées</li> </ul>
<b>Conditions de réussite</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Démarrer par une expérimentation</li> </ul>
<b>Facteurs limitant</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Résistance des usagers et des collectivités</li> </ul>
<b>Acteurs à impliquer</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- CCCE / SMA</li> <li>- Département pour la RD + Barrage</li> <li>- Régions (transports)</li> <li>- Entreprises de transport maritime</li> </ul>
<b>Financements potentiels</b>	-
<b>Calendrier de l'action</b>	-
<b>AXE 01 : AMENAGEMENT DU TERRITOIRE</b>	
<b>Titre de l'action B01 :</b>	<b>Mettre en place des mesures de gestion de la circulation en agglomération</b>
<b>Objectif de l'action</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Economies d'énergie</li> <li>- Apaisement des comportements</li> <li>- Amélioration de la sécurité</li> <li>- Rendre lisible et visible</li> <li>- Fluidifier le trafic</li> </ul>
<b>Description de l'action</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Centre-ville à 30 km/h</li> <li>- Organiser le stationnement pour limiter la voiture en ville</li> <li>- Organiser les livraisons en ville</li> </ul>
<b>Résultats attendus</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Changer l'ambiance du centre-ville</li> <li>- Réduction des nuisances et des pollutions</li> <li>- Réduction des consommations énergétiques et émissions de GES</li> </ul>
<b>Cibles</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Usagers des agglomérations</li> </ul>
<b>Conditions de réussite</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Des aménagements urbains prévus pour une circulation à 30 km/h et pour les livraisons de marchandises</li> </ul>
<b>Facteurs limitant à prendre en compte</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Capacité à convaincre</li> <li>- Pédagogie</li> </ul>
<b>Acteurs à impliquer</b>	-
<b>Financements potentiels</b>	-
<b>Calendrier de l'action</b>	-

## AXE 02 : REPORT MODAL (alternative à la voiture)

Titre de l'action A02 :	Créer des pôles d'échanges multimodaux interconnectés (Bus/vélo)
Objectif de l'action	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réduire le transport automobile individuel</li> <li>- Proposer une alternative facile et économique (bus/vélo)</li> </ul>
Description de l'action	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Choisir l'emplacement des « mini-stations » sur chaque commune (point stratégique, espace commercial, touristique, industriel...)</li> <li>- Définir les services de chaque station (vélib / co-voiturage/ station vélo /Boite reliai colis, autostop encadré...)</li> <li>- Utiliser des bus écologiques</li> <li>- Créer une application numérique pour bien s'y retrouver (circuits horaires...) en lien avec la gare SNCF</li> <li>- Carte d'abonnement intercommunale à bas prix pour les locaux</li> </ul>
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diviser par 2 le nombre de kilomètres parcourus en voiture au quotidien</li> <li>- Faire que 50% des touristes adhèrent au plan</li> </ul>
Autres intérêts de l'action	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Faciliter le séjour des touristes</li> <li>- Création d'emplois avec des chauffeurs</li> <li>- Meilleure qualité de l'air</li> </ul>
Cibles	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ceux qui ont du mal à se passer de la voiture</li> <li>- Tous les citoyens, scolaires, employés des entreprises</li> </ul>
Conditions de réussite	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prix attractif et bonne communication</li> <li>- Implication des élus (prochaines municipales)</li> </ul>
Facteurs limitant	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Investissement financier pour l'achat des bus</li> <li>- Aménagement des stations</li> <li>- (prendre en compte les retombées économiques positives)</li> </ul>
Acteurs à impliquer	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Région Bretagne, Département, Europe, SNCF, FUB, Opérateurs privés, habitants, entreprises, associations...</li> </ul>
Financements potentiels	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Usagers, collectivités</li> </ul>
Calendrier de l'action	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2020 / 2026</li> </ul>

## AXE 02 : REPORT MODAL (alternative à la voiture)

Titre de l'action B02 :	Créer un réseau cyclable en connexion avec les centres et pôles multimodaux
Objectif de l'action	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Favoriser les déplacements doux à vélo sur voies partagées avec priorité aux vélos</li> </ul>
Description de l'action	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Doubler les départementales avec des pistes cyclables et passer des routes secondaires à 20 km/h (maillage de « Ruettes Tranquilles »)</li> <li>- Transformer des voies existantes, aménager des carrefours</li> <li>- Créer un maillage vers les pôles (commerces, entreprises, services...)</li> </ul>
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Favoriser le déplacement vélo <b>sécurisé</b></li> <li>- Réduire la circulation automobile</li> </ul>
Cibles	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Habitants, visiteurs et travailleurs</li> <li>- Les grandes structures (commerciales, industrielles...)</li> </ul>
Conditions de réussite	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Adapter l'existant pour des budgets faibles (peu d'investissements)</li> </ul>
Facteurs limitant à prendre en compte	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>
Acteurs à impliquer	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Collectivités territoriales</li> </ul>
Financements potentiels	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Budget global des collectivités en matière d'aménagement de voiries</li> </ul>
Calendrier de l'action	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2020 par étapes...</li> </ul>

## AXE 02 : REPORT MODAL (alternative à la voiture)

<b>Titre de l'action C02 :</b>	<b>Contraindre l'usage de la voiture pour développer l'usage du vélo</b>
<b>Objectif de l'action</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réduire les ¾ des déplacements touristiques en voiture individuelle</li> <li>- Réduire de moitié l'usage de la voiture individuelle au quotidien pour les habitants</li> </ul>
<b>Description de l'action</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limiter l'usage de la voiture dans toutes les agglomérations</li> <li>- Passer les agglomérations à 30 km/h</li> <li>- Proposer des prix de stationnement dissuasif</li> <li>- Développer les sens uniques</li> <li>- Créer un maillage de parcs de vélos en libre-service (vélo ou Vélo à Assistance Electrique)</li> <li>- Développer les stationnements vélos sécurisés</li> <li>- Devenir une destination touristique « TOUT VELO »</li> </ul>
<b>Résultats attendus</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diviser par 2 le nombre de voitures à 2030</li> <li>- Diviser par 3 le nombre de voitures en HAUTE SAISON à 2030</li> </ul>
<b>Cibles</b>	- Tous
<b>Conditions de réussite</b>	-
<b>Facteurs limitant</b>	-
<b>Acteurs à impliquer</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Office de Tourisme Intercommunale</li> <li>- Communauté de Commune Côte d'Emeraude</li> <li>- Région Bretagne</li> </ul>
<b>Financements potentiels</b>	-
<b>Calendrier de l'action</b>	-

## AXE 02 : REPORT MODAL (alternative à la voiture)

<b>Titre de l'action D02 :</b>	<b>Créer des plans de déplacements pour les établissements scolaires</b> <i>A l'échelle des communes et du territoire</i>
<b>Objectif de l'action</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Objectif à 3 ans : Engagement de toutes les communes et des écoles</li> <li>- Objectif à 6 ans : 50% des enfants ne viennent plus en voiture</li> </ul>
<b>Description de l'action</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Questionnaire : Etat des lieux, identifier les itinéraires, leviers, freins...</li> <li>- Identifier les zones non sécurisées et le sentiment d'insécurité</li> <li>- Synthèse partagée</li> <li>- Faciliter les équipements des écoliers (éclairage...)</li> <li>- Stationnement vélo</li> <li>- Créer des zones sans voitures</li> </ul>
<b>Résultats attendus</b>	-
<b>Cibles</b>	- Ecoliers familles, enseignants
<b>Conditions de réussite</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mise en place de stationnements vélos abrités</li> <li>- Zones sécurisées, sans voitures</li> <li>- Lancement lors de périodes favorables</li> <li>- Challenge établissement – suivi et évaluation</li> <li>- Libérer du temps pour les parents qui travaillent</li> </ul>
<b>Facteurs limitant à prendre en compte</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trajets professionnels Domicile - école – travail</li> <li>- Météo</li> <li>- Voies douces</li> </ul>
<b>Acteurs à impliquer</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Retours d'expériences extérieures</li> <li>- Tissu associatif (encadrement, réparation, entretien....)</li> </ul>
<b>Financements potentiels</b>	-
<b>Calendrier de l'action</b>	- 2030

<b>AXE 03 : TRANSPORT BAS CARBONE</b>	
<b>Titre de l'action A03 :</b>	<b>Transport en commun</b>
<b>Objectif de l'action</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réduire les déplacements en voiture (tourisme-loisir)</li> <li>- Développer les transports en commun (-10 à -15 % de GES en 2030)</li> </ul>
<b>Description de l'action</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Navettes saisonnières gratuites et cadencées desservant les points d'intérêt touristique <ul style="list-style-type: none"> <li>° Entre les communes rétro-littorales et les littorales</li> <li>° Le long du littoral</li> </ul> </li> <li>- Parking relai</li> <li>- Réseau de bus de petite capacité</li> </ul>
<b>Résultats attendus</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limiter le nombre de voitures individuelles en centre-ville</li> <li>- Diminuer les émissions de GES</li> </ul>
<b>Autres intérêts de cette action</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Qualité de l'air</li> <li>- Amélioration du cadre de vie</li> <li>- Amélioration de la sécurité routière</li> <li>- Diminution de la pollution sonore</li> <li>- Attrait touristique</li> </ul>
<b>Cibles</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toute la population</li> <li>- Touristes</li> <li>- Travailleurs saisonniers</li> <li>- Locaux</li> </ul>
<b>Conditions de réussite</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Forte volonté politique</li> <li>- Acceptabilité de la population</li> <li>- Cadencement</li> <li>- Gratuité</li> <li>- Intermodalité</li> <li>- Correspondance entre les autres réseaux de Transport collectif</li> </ul>
<b>Facteurs limitant</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Investissements conséquents</li> <li>- Se questionner sur de la location ?</li> <li>- Limitation juridique de la compétence AOT</li> </ul>
<b>Acteurs à impliquer</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Région Bretagne</li> <li>- Mairies</li> <li>- Professionnels du tourisme</li> </ul>
<b>Financements potentiels</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EPCI</li> <li>- Région</li> </ul>
<b>Calendrier de l'action</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lancement 2022</li> </ul>
<b>AXE 03 : TRANSPORT BAS CARBONE</b>	
<b>Titre de l'action B03 :</b>	<b>Développer l'usage des véhicules électriques / hydrogènes</b>
<b>Objectif de l'action</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réduire de 100 % les émissions de GES pour tous les véhicules des communes de la CCCE à 2030</li> <li>- Réduire de 25% les émissions de GES des flottes de véhicules d'entreprises à 2030</li> </ul>
<b>Description de l'action</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mettre en place des stations de production d'hydrogène</li> <li>- Mettre en place des stations de rechargement d'hydrogène</li> <li>- Mettre en place des bornes de recharges de véhicules électriques</li> </ul>
<b>Résultats attendus</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diminuer la pollution de l'air</li> </ul>
<b>Cibles</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Collectivités et entreprises</li> </ul>
<b>Conditions de réussite</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Une station hydrogène importante sur une zone d'activité commerciale</li> <li>- Une station plus petite dans chaque commune</li> <li>- Production à partir d'énergie renouvelable</li> </ul>
<b>Facteurs limitant à prendre en compte</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Taux de renouvellement des véhicules des communes et CCCE</li> <li>- Taux de renouvellement des véhicules des entreprises</li> </ul>

<b>Acteurs à impliquer</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Communes + CCCE</li><li>- Région Bretagne</li><li>- Entreprises</li></ul>
<b>Financements potentiels</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Appels à projets régionaux, nationaux, européens</li><li>- Budget véhicules des communes et CCCE</li><li>- Budget véhicule des entreprises</li></ul>
<b>Calendrier de l'action</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 2025 Tous les véhicules communaux</li><li>- Quelques BUS</li></ul>